



X^ INTERNATIONAL HANNIBAL CLASSIC

Memorial Sergio Sorrentino

Trofeo dei due Guidoni

Adriatic Classic Trophy

MONFALCONE 26 -27 SETTEMBRE 2026

Yacht Club Monfalcone

BANDO DI REGATA

1. ORGANIZZAZIONE

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato Yacht Club Monfalcone in collaborazione con Yacht Club Adriaco e Società Velica Barcola Grignano, col supporto dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca (AIVE) e del Comitato Internazionale del Mediterraneo (CIM).

2. REGOLAMENTI

- Le Regate saranno disciplinate dalle “Regole” come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore;
- Il “Regolamento per la stazza e per le regate degli yacht d'epoca e classici, CIM” in vigore, di seguito denominato “Regolamento CIM”;
- La Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia per le regate di cui al punto C4 per le barche con certificato di stazza e per le regate di cui al punto C3 per le barche prive di certificato di stazza;
- La Normativa federale per la Vela d'Altura 2026;
- Il Regolamento del Circuito Adriatic Classic Trophy 2026;
- il presente Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, ivi comprese le eventuali modifiche ed integrazioni delle stesse che verranno esposte all'albo ufficiale della manifestazione.
- Le prove saranno di tipo C secondo l'articolo C.2.3 del Regolamento CIM in vigore;

Le imbarcazioni dovranno possedere le dotazioni di sicurezza minime previste per la navigazione entro le 3 miglia dalla costa.

In caso di avverse condizioni meteomarine il Comitato di Regata potrà vietare alle imbarcazioni del tipo “Passere” o alle imbarcazioni con una lunghezza fuori tutto simile, di prendere il via per la prova in programma per quella giornata, secondo quanto meglio specificato nelle Istruzioni di Regata.

Si applica la DR 21-01.

La definizione di partenza è così modificata:



Partenza: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di *pre-partenza* della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di *pre-partenza* verso il lato del percorso

(a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure

(b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte come da punto (b) della definizione di Partenza, essa non deve tornare verso il lato di *pre-partenza* della linea, ed il suo tempo di percorrenza della prova verrà aumentato del 10%.

Tutte le imbarcazioni dovranno dotarsi di un VhF. Il CdR opererà sul Ch 72

Si applica la RRS 90.3(e), il tempo indicato nella regola è modificato da 24 ore a 120 minuti

In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati (Modifica RRS 63.5(c)).

3. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili dal 25 settembre 2026 sul Sito:

www.ycmonfalcone.com ed anche pubblicate online sullo albo ufficiale dei comunicati:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15677/event>

4. COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati e' disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15677/event>

Eventuali comunicati a modifica delle Istruzioni di Regata saranno pubblicati almeno due ore prima della partenza.

5. ELEGGIBILITÀ - CLASSI AMMESSE

- **Yacht d'Epoca:** intesi come yacht in legno o in metallo, di costruzione anteriore al 1950, conformi a quanto previsto dal "Regolamento CIM" in vigore, con Certificato di Stazza AIVE in corso di validità;
- **Yacht Classici:** intesi come yacht in legno o in metallo, di costruzione anteriore al 1975, conformi a quanto previsto dal "Regolamento CIM" in vigore, con Certificato di Stazza AIVE in corso di validità;
- **Repliche di yacht d'Epoca e Classici,** individuabili secondo gli art. A.3.1.3 e A.3.2.3 del "Regolamento CIM" in vigore, con Certificato di Stazza AIVE in corso di validità;



- **Yacht Classic IOR:** intesi come yacht in legno o in metallo o in composito, varati tra il 1970 e il 1984, che sono rimasti conformi ai loro progetti originali e abbiano avuto un certificato IOR valido in quel periodo, con Certificato di Stazza AIVE in corso di validità;

Gli armatori interessati ad ottenere o rinnovare il Certificato di Stazza AIVE dovranno farne richiesta all'Associazione entro il 20 settembre 2026.

Nel caso di yacht Classici e Classic IOR è possibile essere elegibili per entrambe le classi in base a quanto indicato sul certificato di stazza.

- **Open:** yacht costruiti in legno o metallo prima del 1975 secondo lo spirito della tradizione, ma privi di Certificato di Stazza AIVE in regolare corso di validità.
- **Sciarrelli:** yacht progettati da Carlo Sciarrelli. Gli “Yacht Classici” progettati da Carlo Sciarrelli, **SENZA** certificato AIVE in regolare corso di validità, potranno concorrere solo nella classe “Sciarrelli” e non in quella “Open”.
- **Passere:** yacht costruiti in legno o metallo, secondo lo spirito della tradizione di lunghezza non superiore a 9 metri (es: passere lussignane, gozzi liguri, e simili).
- **Open Classic vintage,** yacht varati tra il 1970 e il 1984 in buono stato di manutenzione che abbiano già avuto un certificato IOR in passato.

Nel caso dovessero iscriversi classi di imbarcazioni omogenee, in numero non inferiore a cinque unità, potrà essere creato un raggruppamento a loro dedicato.

Il CdR si riserva di raggruppare le classi nel caso ci fosse un numero inferiore a 5 iscritti.

Sul modulo di iscrizione dovranno essere dichiarate: la lunghezza fuori tutto (LFT), la larghezza ed il pescaggio dell'imbarcazione.

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di non accettare l'iscrizione di imbarcazioni che non rientrino nelle categorie sopra definite o che non presentino sufficienti caratteristiche di sicurezza per la navigazione.



6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla “X[^]International Hannibal Classic” devono essere effettuate in modalità telematica entro le ore 18.00 del giorno giovedì 24 settembre, compilando l'apposito modulo online al seguente link:

<https://form.jotform.com/262244037775056>

Sarà in ogni caso possibile aggiornare o modificare le informazioni indicate inviando una mail a **iscrizioni@ycadriaco.it**

L'iscrizione dovrà essere perfezionata inviando per mail i documenti richiesti entro **entro le ore 18.00 del giorno giovedì 24 settembre**.

Al momento dell'iscrizione alla X[^]International Hannibal Classic è possibile effettuare un'unica iscrizione cumulativa per tutte e tre le manifestazioni del circuito “Adriatic Classic Trophy”, beneficiando delle speciali agevolazioni economiche successivamente indicate nella tabella.

Le imbarcazioni saranno gratuitamente iscritte al circuito partecipando ad almeno due delle tre regate in programma.

7. QUOTA DI ISCRIZIONE

X^o International Hannibal Classic

Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto	> 16 metri	€ 450
Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto	< = 16 metri	€ 360
Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto	< = 14 metri	€ 220
Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto	< = 12 metri	€ 175
Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto	< = 10 metri	€ 130



ADRIATIC CLASSIC TROPHY

<i>Lunghezza</i>	<i>International Hannibal Classic</i> <i>26-27/09</i>	<i>Raduno Città di Trieste</i> <i>3-4/10</i>	<i>Barcolana Classic</i> <i>10/10</i>	<i>Adriatic Classic Trophy</i> <i>Iscrizione a tre regate</i>
> 16 metri	€ 450	€ 450	€ 450	€ 1.080
<= 16 metri	€ 360	€ 360	€ 360	€ 860
<= 14 metri	€ 220	€ 220	€ 220	€ 530
<= 12 metri	€ 175	€ 175	€ 175	€ 420
<= 10 metri	€ 130	€ 130	€ 130	€ 310

I pagamenti delle quote di iscrizione possono essere effettuati **a mezzo bonifico bancario:**

BENEFICIARIO YACHT CLUB ADRIACO ASD
BANCA INTESA SAN PAOLO
IBAN IT83T0306902233100000000071
BIC/SWIFT: BCITITMM
CAUSALE: “NOME BARCA + NUMERO VELICO + ARMATORE”

Per tutto quanto relativo alle manifestazioni Raduno Città di Trieste, Barcolana Classic e Barcolana si rimanda ai relativi Bandi ed Istruzioni di Regata.

8. AMMISSIONE E TESSERAMENTO

Tutti i membri dell'equipaggio devono soddisfare i requisiti previsti dalla Regulation 19 World Sailing – Criteri di eleggibilità.

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento con l'Autorità Nazionale di appartenenza (FIV per i concorrenti italiani) per il 2026 inclusa la relativa prescrizione medica.

9. PUBBLICITÀ

I concorrenti devono esporre in via prioritaria la pubblicità fornita dal CIM e/o dall'Autorità Organizzatrice dell'evento, e possono esporre la propria pubblicità a condizione che non sia in



concorrenza con quella del CIM o dell'AO (previa autorizzazione espressa) e che sia conforme all'articolo 20 del Regolamento World Sailing.

10. PROGRAMMA

Il programma prevede:

- **Venerdì 25 settembre 2026**
 - Ore 10-12 e 14-18 perfezionamento iscrizioni presso la Segreteria di Regata.
- **Sabato 26 settembre 2026**
 - Ore 10.30 Briefing per tutte le Classi presso l'area coperta adiacente alla "Cambusa" dello Yacht Club Monfalcone.
 - Ore 12:00 segnale di avviso prima prova "International Hannibal Classic"
 - Ore 19:00 Buffet per tutti i partecipanti presso il Marina Monfalcone.
- **Domenica 27 settembre 2026**
 - Ore 12:00 segnale di avviso seconda prova "International Hannibal Classic".

Al termine della prova si terrà la Premiazione presso gli spazi del Club e l'orario sarà oggetto di apposito comunicato.

Il CdR potrà informare la flotta dell'intenzione di differire la prima procedura di partenza del giorno esponendo a terra il segnale "Intelligenza (AP)", eventualmente accompagnato da un pennello numerico che precisa la durata del differimento. Nessun segnale di avviso verrà esposto prima di 60 minuti dall'ammainata di AP.

11. CONTROLLI DI STAZZA

A insindacabile giudizio del Comitato di Regata o del Comitato Tecnico potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo la regata.

12. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- Sarà applicato il Sistema del Punteggio Minimo.
- La regata sarà valida con una sola prova disputata.
- Non sono previsti scarti.
- Per gli Yacht Classici, d'Epoca e Classic IOR (con certificato di stazza AIVE valido) le classifiche verranno redatte in tempo corretto usando il sistema di compensi CIM, come definito nel Regolamento in vigore.
- Per gli Yacht progettati da Carlo Sciarrelli le classifiche verranno redatte in tempo corretto usando il sistema di compensi definito nell'allegato 1.
- Per le classi Passere, Open e Open Classic Vintage, le classifiche verranno redatte in tempo reale.



13. PERCORSI

Come da istruzioni di regata.

14. ORMEGGIO

Le imbarcazioni partecipanti alla International Hannibal Classic saranno ospitate gratuitamente presso il Marina Monfalcone dal venerdì 25 Settembre e fino al lunedì 28 settembre compreso, salvo indisponibilità di ormeggi. I partecipanti interessati all'ospitalità, dovranno informare preventivamente il Comitato Organizzatore inviando una mail a: segreteria@ycmonfalcone.com, specificando le date di arrivo e partenza e le caratteristiche dell'imbarcazione da ospitare.

L'iscrizione contemporanea anche alle regate Raduno Città di Trieste e Barcolana Classic dà diritto a richiedere l'ormeggio presso lo Yacht Club Adriaco nel periodo compreso tra lunedì 5 e lunedì 12 ottobre, previa disponibilità dei posti ed in funzione delle dimensioni/tipologia di barca, secondo le tariffe scontate indicate di seguito:

Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto > 16 metri € 700.

Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto <= 16 metri € 390

Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto <= 14 metri € 240

Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto <= 12 metri € 190

Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto <= 10 metri € 150

Si prega di inviare la richiesta per mail a iscrizioni@ycadriaco.it

15. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall' art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

16. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell'assicurazione RC con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000 in ottemperanza con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV.

17. PREMI E PREMIAZIONI

Domenica 27 settembre 2026 verranno premiate le migliori imbarcazioni (circa il 30% degli iscritti) classificate nella propria categoria, tenendo conto dei risultati ottenuti in entrambe le prove.

Il Trofeo International Hannibal Classic verrà assegnato al primo classificato overall in tempo reale sommando i punteggi ottenuti in entrambe le prove. In caso di parità sarà assegnato al miglior classificato nell'ultima prova.

Il Trofeo intitolato a Sergio Sorrentino verrà assegnato al primo classificato della classe più numerosa.



Il Trofeo dei due guidoni (YCH – YCA) verrà assegnato a Trieste al primo classificato della classe più numerosa tra le classi “Epoca”, “Classica” e “Sciarrelli”), considerando le classifiche delle due regate (International Hannibal Classic e Raduno Città di Trieste).

Potranno essere assegnati ulteriori Premi e/o Trofei a discrezione del Comitato Organizzatore.

La premiazione finale del circuito Adriatic Classic Trophy verrà fatta a Trieste in occasione della premiazione finale della Barcolana 57 Coppa d’Autunno con luogo e orario che verrà reso noto sull’Albo Ufficiale Comunicati di Barcolana. Sarà premiato il primo classificati di ogni categoria o raggruppamento del circuito e sarà assegnato al primo classificato della classe più numerosa tra le classi “Epoca”, “Classici” e “Sciarrelli” dell’intero circuito il Trofeo Challenge ADRIATIC CLASSIC TROPHY.

I risultati delle singole regate dell’International Hannibal Classic sono validi per l’assegnazione della Coppa AIVE dell’Adriatico secondo il Bando e il Regolamento di essa. (cfr. www.aive-yachts.org).

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Organizzatore e agli sponsor, di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. INFORMAZIONI

I concorrenti possono visitare il sito <https://www.ycmonfalcone.com>, la pagina Facebook dello YCM o contattare via mail la segreteria@ycmonfalcone.com oppure telefonare al n° +39 366 717 9633 per eventuali informazioni.

20. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

Il Comitato Organizzatore



ALLEGATO 1

TEMPI COMPENSATI PER GLI YACHT PROGETTATI DA SCIARRELLI

RATING

Alle imbarcazioni disegnate da Carlo Sciarrelli, partecipanti al Raduno sarà attribuito un Rating – valido ai soli fini della compilazione di una ulteriore classifica – e così determinato:

Rating = LFT X F corr

con LFT espresso in piedi ed F corr determinato in base al tipo di imbarcazione e precisamente:

F corr	Tipo Imbarcazione
0,9	Cutter – Sloop – Yawl – Marconi
0,8	Schooner e Ketch Marconi
0,7	Cutter con picco
0,6	Schooner e Ketch con picco

1. COMPENSO PER MIGLIO

Il rating così determinato verrà utilizzato nella formula per determinare l'abbuono per miglio:

$$APM = \frac{2160}{\sqrt{R}} - 258,169$$

2. ABBUONO PER ETÀ

Verrà calcolato un abbuono per età in ragione di 0,4% per ogni anno d'età a partire dal 1995. Per determinare l'età dell'imbarcazione viene preso quale riferimento l'anno di varo.

3. CATEGORIE

Le imbarcazioni partecipanti verranno suddivise in due categorie con abbuono per miglio APM (escluso abbuono per età) inferiore o uguale/superiore a 125,00. Il numero minimo di imbarcazioni per costituire una categoria è pari a cinque.