

REGOLAMENTO DI ACCESSO AL BIKE PARK “DELL’ANGELO”

Le discipline di MTB Gravity, Downhill, Freeride, Enduro sono ad alto rischio infortuni, vi consigliamo di leggere attentamente e di rispettare il regolamento del Bike Park, al fine di tutelare la vostra sicurezza.

Accedendo al Bike Park e alla seggiovia “dell’Angelo”, gli utenti utilizzatori dei tracciati prendono visione delle difficoltà degli stessi, indicate nella cartellonistica in loco e sul sito web www.turismoFVG/montagna365.it e devono affrontare i tracciati con adeguata preparazione e competenza, nonché con strumenti, attrezzatura e materiali adeguati alla difficoltà del tracciato.

L’accesso al Bike Park e ai suoi percorsi comporta, da parte del biker, l’assunzione della piena responsabilità della propria condotta, delle conseguenze derivanti da essa, e l’accettazione completa del regolamento. Nessuna responsabilità è imputabile al gestore dell’impianto di risalita e del Bike Park, il quale declina ogni responsabilità in merito.

1. ACCESSO AI PERCORSI

L’accesso ai percorsi del Bike Park è consentito solo a chi ha acquisito regolare titolo di trasporto (ticket) per la risalita con la seggiovia. Gli utenti utilizzatori dei tracciati prendono visione delle difficoltà degli stessi, indicate nella cartellonistica in loco e sul sito web www.turismoFVG/montagna365.it; dovranno inoltre affrontare i tracciati con adeguata preparazione e competenza, nonché con strumenti, attrezzatura e materiali adeguati alla difficoltà del tracciato.

È necessario avere le basi tecniche di guida e le sufficienti abilità, destrezza fisica e conoscenza necessarie per affrontare i percorsi in tutta sicurezza e senza recare pericolo a sé stessi e agli altri. Per la propria sicurezza e quella degli altri, è necessario un controllo preventivo della propria attrezzatura, che deve risultare adeguata e in condizioni di massima efficienza. Se qualcosa non funziona correttamente ci si può recare immediatamente presso un centro di assistenza/manutenzione prima di proseguire nell’uso.

2. SEGNALETICA

È obbligatorio il massimo rispetto ed osservanza della segnaletica e il mantenimento della velocità sotto controllo in relazione ai percorsi ed alle proprie capacità. Per ogni necessità è possibile rivolgersi alla gestione del Bike Park per essere seguito da un accompagnatore.

3. CASCO E PROTEZIONI

È obbligatorio indossare protezioni della schiena, arti inferiori, casco specifico, minimo allmountain-enduro; (è fortemente consigliato il casco integrale). Inoltre è vivamente consigliato l’utilizzo di gomitiere, guanti, calzoncini protettivi, calzature specifiche, protezione per il collo e maschera. Ferme restanti diverse disposizioni in caso di gara e di specifici eventi.

4. VELOCITA’ E DISTANZA DI SICUREZZA

Ogni biker deve tenere una condotta di discesa ed una velocità adeguate alle proprie capacità tecniche e fisiche nonché alle condizioni generali dei tracciati e del tempo. La velocità di discesa deve essere particolarmente moderata nei tratti a visibilità non libera, in prossimità di ostacoli, negli incroci, nelle biforcazioni, in caso di scarsa visibilità o di affollamento, nelle strettoie e nelle curve cieche. È obbligatorio mantenere le distanze minime di sicurezza con il biker che precede, se vi sono biker fermi sul percorso (così come per ogni altro possibile ostacolo) è doveroso rallentare immediatamente, evitare di fermarsi sul percorso, e in caso di sosta è obbligatorio lasciare libero il tracciato e rimanere in una posizione visibile.

È propria responsabilità evitare biker, persone, animali e oggetti che stanno intorno, anche se non previsti sui percorsi. I tracciati del Bike Park sono vietati ai pedoni, qualora se ne trovino sul tracciato è obbligatorio frenare e lasciarli passare, o passarli a bassissima velocità.

Ogni biker è tenuto ad una prima discesa di ricognizione del tracciato a bassa velocità per conoscerne l’andamento, verificarne le condizioni, accertarne il grado di difficoltà secondo la classificazione nero (difficile), rosso (medio-difficile), blu (medio-facile), anche dei salti e delle strutture ivi presenti.

Sui tracciati sono presenti jumps, passerelle, ponti, strutture north shores. Prima di affrontarli è necessario un controllo rispetto alle proprie capacità.

5. DIVIETI

È vietato:

- camminare sui percorsi del Bike Park in qualsiasi direzione, così come percorrerli con mezzi motorizzati o in salita con la MTB;
- uscire dai tracciati segnalati, entrare nel bosco ed accedere ai tracciati chiusi;
- arrecare danno alla vegetazione;
- lasciare rifiuti e mozziconi sulla montagna;
- l’utilizzo del Bike Park e dell’impianto di risalita sotto effetto di alcolici o stupefacenti;
- modificare percorsi o strutture.

È obbligatorio seguire le indicazioni del personale incaricato alla gestione del Bike Park e dell’impianto di risalita; il comportamento scorretto sui tracciati e sull’impianto di risalita comporta il ritiro del titolo di trasporto, senza indennizzo.

6. INCIDENTI

In caso di incidente, anche se non si è coinvolti, chiamare il soccorso (numero unico 112) e avvertire la gestione del Bike Park o degli impianti di risalita (0428.653915).

7. CADUTA E SOSTA

In caso di caduta, il biker deve sgomberare il tracciato il più presto possibile; in caso di sosta, il biker deve lasciare libero il passaggio e stazionare solo in posizione ben visibile. Quando si immette nuovamente sul tracciato deve assicurarsi, mediante controllo visivo a monte e a valle, di poterlo fare senza pericolo per sé e per gli altri.

8. PORTATA E ACCESSO

PromoTurismoFVG non garantisce il funzionamento ininterrotto e durante l’intera stagione estiva dei percorsi del Bike Park: l’utilizzabilità e l’offerta al pubblico, infatti, sono condizionati da fattori estranei alla sfera di controllo del gestore, quali, a titolo d’esempio, le condizioni climatiche, metereologiche o di sicurezza, disservizi nella fornitura di energia, impedimenti dovuti ad altre cause di forza maggiore o caso fortuito, provvedimenti di Autorità terze in materia di salute e sicurezza pubblica.

I tracciati quindi possono chiudere senza preavviso ed indennizzo qualora si manifestassero fattori estranei alla sfera di controllo del gestore.